

## Serie 900: Kabinen- und Schachtabmessungen

### 1. Kabinen mit einer Tür

Last	Personen	Türbreite	Kabine		konv. Schacht lichtes Maß		Glasschacht Außenmaß	
			Breite	Tiefe	Breite	Tiefe	Breite	Tiefe
[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
400	5	800	1.000	1.100	1.500	1.500	1.640	1.720
450	6	800	1.000	1.250	1.500	1.550	1.640	1.770
630	8	800/900*	1.100	1.400	1.600	1.700	1.740	1.920
1.000	13	900	1.100	2.100	1.600	2.400		

### 2. Kabinen mit zwei Türen (Durchlader)

Last	Personen	Türbreite	Kabine		konv. Schacht lichtes Maß		Glasschacht Außenmaß	
			Breite	Tiefe	Breite	Tiefe	Breite	Tiefe
[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
450	6	800	1.000	1.300	1.500	1.700	1.640	2.000
630	8	800/900*	1.100	1.400	1.600	1.800	1.740	2.100
1.000	13	900	1.100	2.100	1.600	2.500		

\* Bei öffentlich zugänglichen Gebäuden sind mindestens 900 mm breite Türen sowie 1.100 mm x 1.400 mm große Kabinen erforderlich. Siehe auch DIN 18040-1.

#### Anmerkungen

- Maximale Förderhöhe: 46 m, Geschwindigkeit: 1,0 / 1,6 m/s, bis zu 240 Fahrten pro Stunde
- Der Standard-Schachtkopf von 3.300 mm kann bei Bedarf reduziert werden – jeweils gemessen vom Fußboden der obersten angefahrenen Etage:
  - bei 2.000 mm hohen Türen auf 2.600 mm
  - bei 2.100 mm hohen Türen auf 2.700 mm.
- Die minimalen Schachtkopfabmessungen erhöhen sich um jeweils 600 mm bei einer Nenngeschwindigkeit von 1,6 m/s (Standard: 1,0 m/s)
- Die Standard-Schachtgrubentiefe ist 1.100 mm. Sie kann bei Bedarf auf 650 mm reduziert werden.
- Die Schachttüren werden serienmäßig mit Portalen geliefert, die die gesamte Schachtbreite ausfüllen. Sie stehen bei einem konventionellen Schacht auf der Decke und benötigen dazu eine zusätzliche Tiefe von ca. 150 mm. Verkleidungen, Abmauerungen o.Ä. werden vor den Schachttürportalen nicht benötigt. So kann die Fläche von 1,5 m x 1,5 m, die zum Wenden für Rollstühle vor Aufzugstüren erforderlich ist, 150 mm vor der Schachtkante beginnen.
- Bei einem Glasschacht sind die Schachttüren in die Schachtwand integriert; bei den angegebenen Außenmaßen für den Glasschacht sind sie bereits berücksichtigt.
- Antrieb und Steuerung befinden sich an der untersten Haltestelle, wahlweise an der rechten oder linken Schachtseite (optimaler Lärmschutz, geringe statische Belastung des Schachtkopfes).
- Die Führungsschienen befinden sich auf beiden Schachtseiten.
- Bei größeren Kabinen für 1.275, 1.600 und 2.000 kg Nennlast / 26 Personen sind vielfältige Kombinationen der Kabinen- und Schachtabmessungen möglich. Für besonders kurze Türöffnungszeiten sind zentral öffnende Türen erhältlich. Fragen Sie uns bitte direkt an.

#### Weitere Informationen und Angebote:

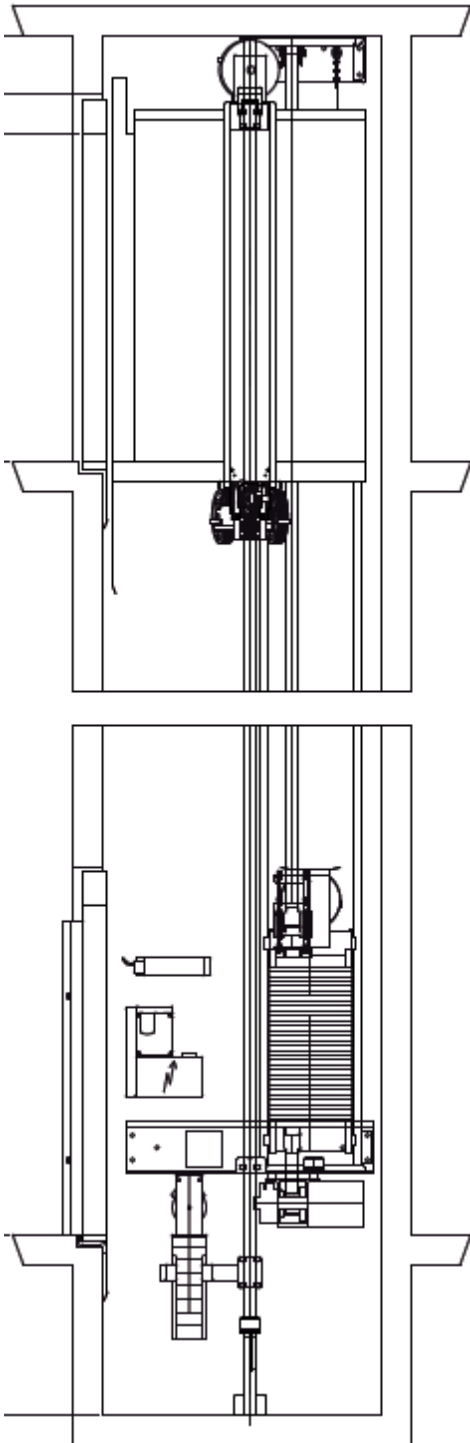
Website: [Kloke-Aufzug.de](http://Kloke-Aufzug.de)

E-Mail: [Vertrieb@Kloke-Aufzug.de](mailto:Vertrieb@Kloke-Aufzug.de)

## Serie 900: Skizzen bezüglich Kabinen- und Schachtabmessungen

(In allen Skizzen sind konventionelle Betonschächte dargestellt)

Querschnittszeichnung zur Prinzipdarstellung von Serie 900 Schächten



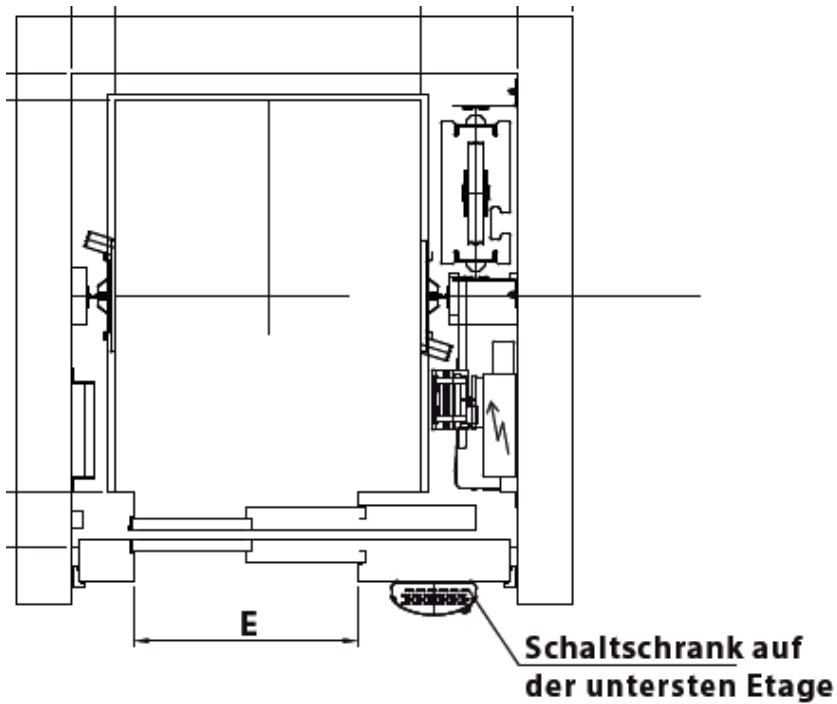
Weitere Informationen und Angebote:

Website: [Kloke-Aufzug.de](http://Kloke-Aufzug.de)

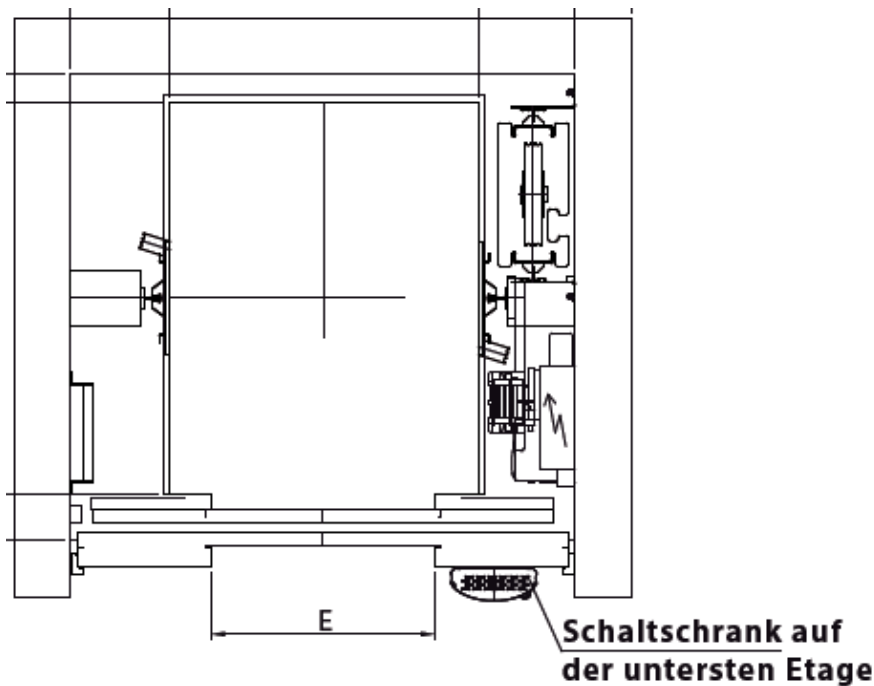
E-Mail: [Vertrieb@Kloke-Aufzug.de](mailto:Vertrieb@Kloke-Aufzug.de)

### Skizze einer Kabine mit einer seitlich öffnenden Teleskoptür

Die Position des Antriebs auf der rechten oder linken Schachtseite bestimmt auch die Öffnungsrichtung der Türen.



### Skizze einer Kabine mit einer zentral öffnenden Tür



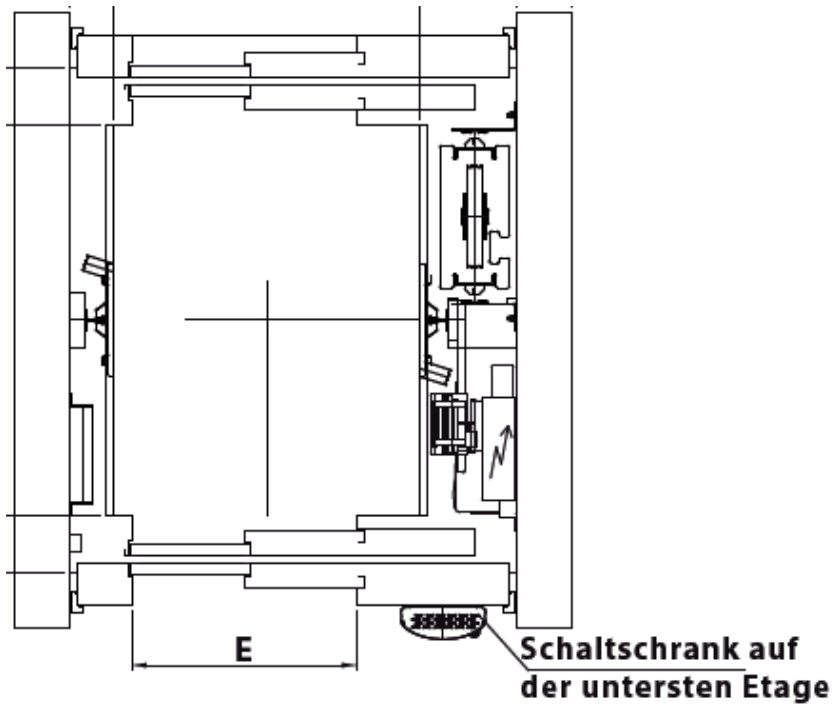
Weitere Informationen und Angebote:

Website: [Kloke-Aufzug.de](http://Kloke-Aufzug.de)

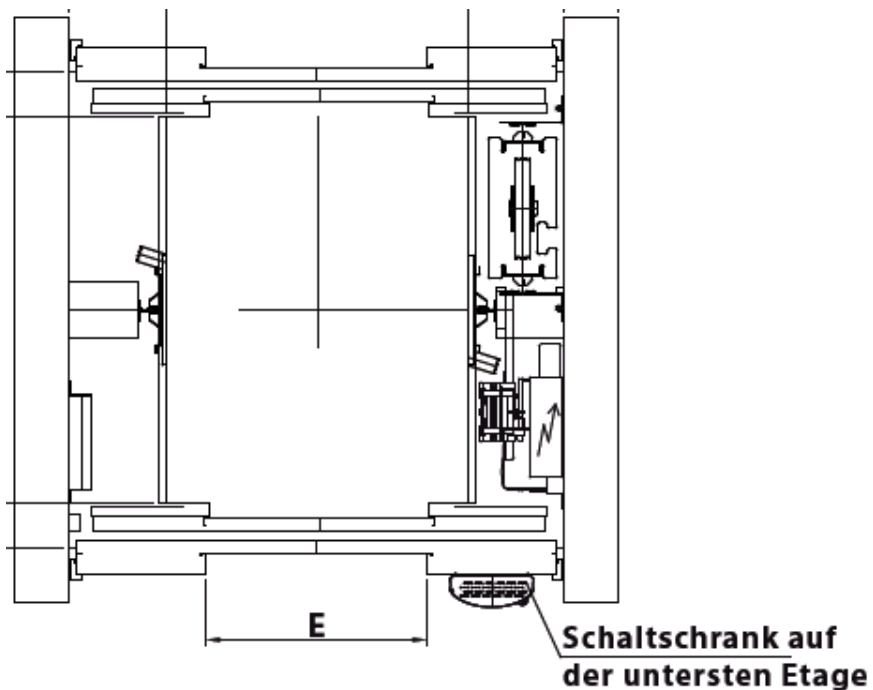
E-Mail: [Vertrieb@Kloke-Aufzug.de](mailto:Vertrieb@Kloke-Aufzug.de)

### Skizze einer Kabine als Durchlader mit seitlich öffnenden Teleskoptüren

Die Position des Antriebs auf der rechten oder linken Schachtseite bestimmt auch die Öffnungsrichtung der Türen.



### Skizze einer Kabine als Durchlader mit zentral öffnenden Türen



Weitere Informationen und Angebote:

Website: [Kloke-Aufzug.de](http://Kloke-Aufzug.de)

E-Mail: [Vertrieb@Kloke-Aufzug.de](mailto:Vertrieb@Kloke-Aufzug.de)